

DBS 4300

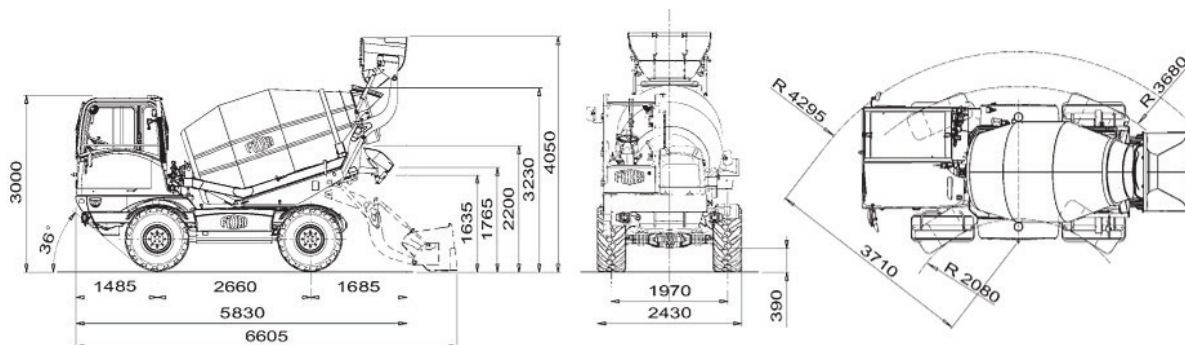


As imagens presentes são meramente ilustrativas e podem conter acessórios opcionais.

AUTOCONCRETEIRA

A Fiori DBS 4300 foi desenvolvida para transformar o canteiro de obras em uma verdadeira central móvel de concreto, entregando mais produtividade, controle e autonomia em cada etapa da operação. Mais do que uma autobetoneira, ela produz, transporta e descarrega o concreto diretamente no ponto de aplicação, reduzindo deslocamentos, eliminando esperas por caminhões betoneira e otimizando a logística da obra. Com capacidade de 4,0 m³, tração 4x4, direção nas quatro rodas e descarga em 360°, a DBS 4300 oferece alto desempenho mesmo em terrenos difíceis, acessos restritos e canteiros com operação complexa. Equipada com o sistema de pesagem CBV 2.0, permite controlar, registrar e certificar cada ciclo de produção do concreto, garantindo mais precisão, rastreabilidade e segurança para o projeto. Com a DBS 4300, sua obra ganha velocidade, reduz desperdícios e mantém o concreto sob controle do início ao fim do processo.

FIORI



MOTOR DIESEL	STAGE IIIA / Tier 3
Modelo	PERKINS série 1104
Tipo	Turbo Intercooler
Cilindrada	4.400cc - 4 em linha
Injeção	Direta de controle mecânico
Pós-tratamento	-
Arrefecimento	A água, filtro de ar a seco
Potência máx	83 kW (113 hp)
Potência reg.	83 kW (2.200 rpm)
Torque máx	418 Nm (1.400 rpm)
Alternador	12V - 65 A

ELÉTRICA

Bateria 12 V capacidade 132 Ah (600 A). Sistema de iluminação rodoviária, faróis de trabalhos traseiros.

TRANSMISSÃO INTEGRAL 4X4

Transmissão hidrostática "automotiva" com bomba hidráulica e motor de fluxo variável com comando eletro-hidráulico, com inversão de velocidade no volante.

Câmbio de velocidade mecânico para "velocidade" de operação e transporte com comando eletro-hidráulico.

VELOCIDADE

Iº	4 para frente	2 para trás
IIº	0 - 3,0 km/h	0 - 3,0 km/h
IIIº	0 - 7,2 km/h	0 - 3,0 km/h
IVº	0 - 10,0 km/h	0 - 10,0 km/h
	0 - 25,0 km/h	0 - 10,0 km/h

EIXOS E RODAS

Dianteiro, oscilante ($\pm 6^\circ$) de direção com reduções epicicloidais nos cubos das rodas.

Traseiro, de direção com reduções epicicloidais nos cubos das rodas e caixa de velocidade flangeada.

Pneumáticos 18 - 19,5 16PR

FREIOS

De serviço e de emergência com discos internos em banho de óleo com atuação nas 4 rodas, acionado por servo freio em duplo circuito independente.

De estacionamento de tipo negativo com discos internos em banho de óleo na ponte traseira, desbloqueio com comando eletro-hidráulico.

DIREÇÃO

Direção hidráulica de tipo "load-sensing" de cilindrada dupla com 4 rodas de direção, dispositivo de seleção de giro: 2 rodas de direção, 4 rodas de direção e modo caranguejo.

SISTEMA DE ÁGUA

Bomba de água de tipo volumétrico "autoaspirante" de aspiração rápida.

Vazão máxima 250 L/min.

Pressão máxima 4 bar

Dois tanques contrapostos em polietileno para evitar formação de ferrugem, interligados com capacidade total de 870 L.

Controle de adição de água no balão com fluxímetro eletromagnético e leitura de quantidade de litros de água adicionada, por meio de um display da cabine, dos litros introduzidos.

Acionamento de bomba de água através da cabine e do solo. Seleção de aspiração com tubagens de engate rápido.

SISTEMA DE ÁGUA

Balão em tronco de cone duplo com hélices de mistura em dupla espiral com fundo convexo.

Volume geométrico do balão: 5.050 L

Velocidade de rotação do balão: 22 rpm

Concreto produzido em classe S1: 4,0 m³

Contrachassi montado em mesa giratória (rala) dentada "heavy-duty", com rotação hidráulica de até 245° e bloqueio automático através de freio negativo.

Rotação do balão por meio de bomba com pistões de vazão variável e motor hidráulico orbital em circuito fechado com comando elétrico infinitesimal localizado na cabine e no lado traseiro da máquina.

Elevação do balão até a horizontal por meio de dois cilindros hidráulicos de dupla ação.

Calha de descarga com inclinação hidráulica, por meio de cilindro de dupla ação, independente da inclinação do balão de mistura, rotação em 180°. Calha removível, para a descarga direta a partir da tremonha.

Duas extensões para calha de descarga são fornecidas de série.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba de engrenagem

Vazão máx 45 L/min

Pressão máx 195 bar

Distribuidor de 5 elementos com joystick multifuncional.

Distribuidor canal com alavanca.

Permutador em alumínio para arrefecimento do óleo hidráulico.

Aspiração em circuito fechado pressurizado com filtro de óleo de troca rápida externa.

PÁ DE CARREGAMENTO

Braços de carregamento com cinemático autocompensado, cilindros de elevação e retorno da pá de dupla ação, portinhola de fechamento com comando eletro-hidráulico com função TIP-OFF de série.

Capacidade volumétrica: 560 L

Número de pás por carga: cerca de 9/10

CABINE

Cabine fechada com aquecimento, projetada de acordo com os critérios ROPS & FOPS 1º nível. Vidro porta com abertura deslizante.

Torre de condução giratória em 180°. Assento anatômico com suspensão elástica com regulagem de altura e cinto de segurança.

Display TC LCD com videocâmara para visibilidade traseira, opcional e de série para alguns motores.

ABASTECIMENTOS

Tanque de combustível em polietileno 90 L

Capacidade total do sistema hidráulico 110 L

Óleo motor 8 kg

PESOS

Peso operacional 7.300 kg

Peso máximo 16.500 kg

Peso líquido 9.200 kg