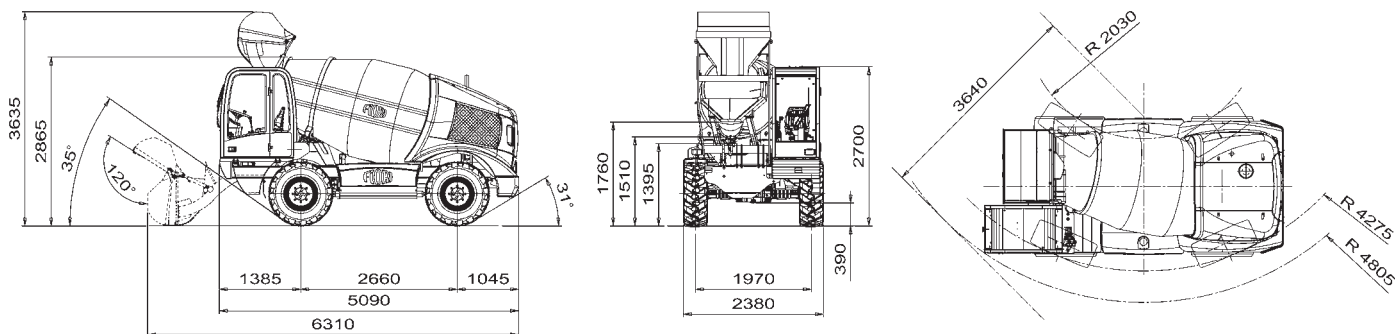




MOTOR DIESEL	No Emission Compliance	Stage IIIA / Tier 3	Tier 4 Final EPA	Stage V
Modelo:	PERKINS série 1.104	PERKINS série 1.104	KOHLER série KDI 3.404 TCRSCR	PERKINS série 904J-E36TA
Tipo:	Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Cilindrada:	4.400cc - 4 em linha	4.400cc - 4 em linha	3.400cc - 4 em linha	3.600cc - 4 em linha
Injeção:	direta de controle mecânico	direta de controle mecânico	Common Rail de controle eletrônico	Common Rail de controle eletrônico
Pós-tratamento:	-	-	EGR + DOC + SCR	EGR + DOC + DPF + SCR
Arrefecimento:	a água, filtro de ar a seco	a água, filtro de ar a seco	a água, filtro de ar a seco	a água, filtro de ar a seco
Potência máx:	82,5 kW (112 Hp)	83 kW (113 Hp)	90 kW (122 Hp)	90 kW (122 Hp)
Potência reg.:	82 kW (2.400 rpm)	83 kW (2.200 rpm)	90 kW (2.200 rpm)	90 kW (2.400 rpm)
Torque máx:	404 Nm a 1.400 rpm	418 Nm a 1.400 rpm	500 Nm a 1.400 rpm	500 Nm a 1.500 rpm
Alternador:	12V - 65 A	12V - 65 A	12V-90 A	12V-120 A

ELÉTRICA

Bateria 12 V capacidade 135 Ah (850 A)
Sistema de iluminação rodoviária led, faról de trabalho dianteiro.

TRANSMISSÃO INTEGRAL 4X4

Transmissão hidrostática "automotiva" com bomba hidráulica e motor de fluxo variável com comando eletro-hidráulico, com inversão de velocidade no volante.
Câmbio de velocidade mecânico para "velocidade" de operação e transporte com comando eletro-hidráulico.

VELOCIDADES

	4 para frente	2 para trás
I°	0 - 3,0 km/h	0 - 3,0 km/h
II°	0 - 7,2 km/h	0 - 3,0 km/h
III°	0 - 10,0 km/h	0 - 10,0 km/h
IV°	0 - 25,0 km/h	0 - 10,0 km/h

EIXOS E RODAS

Dianteiro, de direção com reduções epicicloidais nos cubos das rodas e caixa de velocidades flangeado.
Traseiro, oscilante ($\pm 6^\circ$) de direção com reduções epicicloidais nos cubos das rodas.
Pneumáticos..... 405/70-20 14PR

FREIOS

De serviço e de emergência com discos internos em banho de óleo com atuação nas 4 rodas, acionado por servo freio em duplo circuito independente.

Freio de estacionamento do tipo negativo com discos internos em banho de óleo, com desbloqueio por meio de comando eletro-hidráulico.

DIREÇÃO

Direção hidráulica de tipo "load-sensing" de cilindrada dupla com 4 rodas de direção, dispositivo de seleção de giro: 2 rodas de direção, 4 rodas de direção e modo caranguejo.

SISTEMA DE ÁGUA

Bomba de água de tipo volumétrico "autoaspirante" de aspiração rápida.
Vazão máxima 250 L/min.
Pressão máxima 4 bar
Dois tanques contrapostos em polietileno para evitar formação de ferrugem, interligados com capacidade total de 870 L.
Controle de adição de água no balão com fluxímetro eletromagnético e leitura da quantidade de litros de água adicionada, por meio de um display na cabine.
Acionamento da bomba de água através da cabine. Seleção de aspiração com tubagens de engate rápido.

MISTURA E DESCARGA

Balão em tronco de cone duplo com hélices de mistura em dupla espiral com fundo convexo.
Volume geométrico do balão: 5.050 L
Velocidade de rotação do balão: 20 rpm
Concreto produzido de classe S1: 3,5 m³
Rotação do balão por meio de bomba com pistões de vazão variável e motor hidráulico orbital em circuito fechado com comando elétrico infinitesimal localizado na cabine.
Calha de descarga com inclinação hidráulica, por meio de cilindro de dupla ação e comando localizado na cabine.
Uma extensão para a calha de descarga é fornecida de série.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba de engrenagem
Vazão máx 45 L/min
Pressão máx. 230 bar
Distribuidor de 3 elementos com alavanca joystick multifuncional.
Permutador em alumínio para arrefecimento do óleo hidráulico.
Aspiração em circuito fechado pressurizado com filtro de óleo de troca rápida externa.

PÁ DE CARREGAMENTO

Pá de carregamento frontal mordente, com capacidade de 560L e portinhola de escoamento com abertura e fechamento por dispositivo mecânico. Tampa de fechamento superior opcional, para contenção do material corado e com volume útil de 120L.
Número de pás por carga: Cerca de 9

CABINE

Cabine com posto de comando, assento e direção, projetada de acordo com os critérios ROPS & FOPS 1° nível. Vidro dianteiro com abertura basculante. Assento anatômico com suspensão elástica com regulagem de altura e cinto de segurança. Display TV LCD com videocâmara para visibilidade traseira, opcional e de série para alguns motores.

ABASTECIMENTOS

Tanque de combustível 90 L
Capacidade total do sistema hidráulico 100 L
Óleo motor 8 kg

PESOS

Peso operacional 6.300 kg
Peso máximo 14.800 kg
Peso líquido 8.700 kg