



MOTOR DIESEL

YANMAR 4TNV88 naturalmente aspirado
 Controlo mecânico de injeção direta
 Potência máx. 36,9 kW (49 Hp)
 Potência reg. 32 kW (44 Hp) a 2.600 rpm
 Torque máx. 139 Nm a 1.200 rpm
 Diâmetro / curso: 88/90 mm
 Cilindros nº4 - cilindrada 2.190 cc
 arrefecimento a água, filtro de ar a seco
 Directiva 2004/26/CE - Stage III A

ELÉCTRICA

Alternador 12 V - 40 A
 Bateria 12 V capacidade 80 Ah (400 A)
 Sistema de iluminação rodoviária.

TRANSMISSÃO INTEGRAL 4X4

Transmissão hidrostática "automotiva" com bomba hidráulica e motor de fluxo variável com comando eletro-hidráulico, com inversão de velocidade no volante.
 Câmbio de velocidade mecânico para "velocidade" de operação e transporte com comando mecânico.

VELOCIDADE

4 para frente 4 para trás
 I° 0 - 5,0 Km/h 0 - 5,0 Km/h
 II° 0 - 7,2 Km/h 0 - 5,0 Km/h
 III° 0 - 14,2 Km/h 0 - 14,2 Km/h
 IV° 0 - 20,2 Km/h 0 - 14,2 Km/h
 Relação tracção / peso55%

EIXOS E RODAS

Dianteiro de suporte, oscilante ($\pm 7^\circ$) com reduções epicicloidalas nos cubos das rodas.
 Traseiro de suporte, com reduções epicicloidalas nos cubos das rodas e caixa de velocidades flangeado directamente.
 Pneumáticos 12,0/75-18 12PR

FREIOS

De serviço e de emergência com discos internos em banho de óleo com atuação nas 4 rodas, accionamento com bomba em duplo circuito independente.
 De estacionamento por tambor na ponte dianteira com comando de alavanca.

DIREÇÃO

Assistida mediante direção assistida hidráulicamente que atua em 2 semi-chassis tramite dois cilindros de elevação contrapostos.

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba de engrenagem
 Vazão máx. 35 lit/min
 Pressão máx..... 170 bar
 Distribuidor com 2 elementos.
 Permutador em alumínio para arrefecimento do óleo hidráulico.
 Aspiração em circuito fechado pressurizado com filtro de óleo de troca rápida externa.

CAIXA

Basculamento da caixa através de 1 macaco de dupla acção. Orientação de 180° para descarga trilateral através de dois macacos contrapostos.
 Capacidade cheia até a borda2.000 litros
 Capacidade muito cheia SAE2.700 litros

CABINA

Cabina aberta projectada de acordo com os critérios ROPS & FOPS nível I, envidraçamento trilateral.
 Torre de condução giratória em 180°. Assento anatômico com suspensão elástica com regulação de altura e cinto de segurança.
 Comandos de condução e serviços com disposição ergonómica.
 Display TV LCD com videocâmara para visibilidade traseira.

ABASTECIMENTOS

Tanque de combustível 46 litros
 Capacidade total do sistema hidráulico 67 litros
 Óleo motor7,07 kg

PESOS

Peso operacional..... 3.400 kg
 Massa máxima 7.400 kg
 Peso líquido..... 4.000 kg